



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

Événement 2

Grand Prix Nissan
Complexe ICAR, QC
9 juillet 2023



nismo



Sommaire



Simon Charbonneau remporte le Grand Prix Nissan !

Double victoire pour le pilote de St-Jérôme ce dimanche en Coupe Nissan Sentra, au Complexe ICAR de Mirabel

La Coupe Nissan Sentra a présenté ce dimanche le tout premier Grand Prix Nissan au Complexe ICAR de Mirabel. Des milliers de spectateurs s'étaient déplacés à l'invitation de Nissan Canada et parmi les multiples activités proposées, les deux courses de la Coupe Nissan Sentra ont couronné Simon Charbonneau.

Essais libres, qualifications et les deux courses avaient lieu lors de la seule journée de dimanche. La première séance qualificative a permis à Simon Charbonneau de signer la pole position, devant le meneur au championnat Nicolas Barrette. La jeune recrue (15 ans) Vincent Lalande

a complété le Top 3, devant Samuel Rowe et Simon Vincent qui, après plusieurs victoires consécutives en classe Micra, débutait ce dimanche aux commandes d'une Sentra.

Présentée par une température estivale parfaite et devant des estrades remplies à pleine capacité, la première course a donné lieu à des batailles spectaculaires sur ce circuit tracé sur le site de l'ancien aéroport international de Montréal-Mirabel. Simon Charbonneau a mené du début à la fin mais une neutralisation après 30 des 40 minutes de course est venue regrouper le peloton. À la relance, Charbonneau, Rowe, Alexandre Fortin, la championne en titre Valérie Limoges et Barrette se sont disputés la victoire. Ils terminent dans cet ordre mais Samuel Rowe a par la suite été exclu pour utilisation de pneumatiques non approuvés.



Sixième en piste, Simon Vincent complète le Top 5 dans les résultats, devant Mathieu Miron, Christian Thibault, Vincent Lalande, André Lapointe et Nicolas Lévesque, lauréat de la classe Micra après avoir dépassé au dernier tour Charles-Étienne Boucher, meneur depuis le départ.

L'après-midi a débuté avec la qualification pour la seconde course. Charbonneau a de nouveau réalisé la pole position, cette fois devant Rowe, Barrette, Fortin, Lalande et Limoges.

La seconde course a conclu les activités d'une journée riche en spectacle et émotions pour les pilotes et le public. Simon Charbonneau a dominé de nouveau les 40 minutes, en route vers une note parfaite ce dimanche : deux pole positions, deux records du tour et deux victoires. Après plusieurs changements de positions dans le peloton, Alexandre Fortin termine deuxième, devant Nicolas Barrette, Mathieu Miron, Simon Vincent, Christian Thibault, André Lapointe, Jean Audet et Daniel Fortin, qui a été en bataille avec son fils pour la deuxième place pendant quelques tours avant de rétrograder. En classe Micra, nouveau succès de Nicolas Lévesque devant Charles-Étienne Boucher.

Pour les spectateurs et fans de la marque, ce Grand Prix Nissan était aussi l'occasion rêvée de réaliser des essais routiers des modèles ARIYA, Armada, Kicks, LEAF, Pathfinder, Qashqai, Rogue et Sentra. Les plus chanceux d'entre eux ont gagné un tour de piste avec l'un des pilotes professionnels de la série à bord de la LEAF NISMO RC, le fameux prototype 100% électrique, ou d'une Nissan Z. Ambassadrice de la marque au Québec, l'actrice Karine Vanasse honorait de sa présence l'événement.

« Je félicite tous les participants de ce premier Grand Prix Nissan qui fut un très beau succès. La température nous a évidemment aidé mais cet événement a été tout simplement magnifique avec deux très belles courses, des fans plein les estrades, des essais routiers par centaines et une interaction totale avec notre clientèle. Nous avons réussi à faire vivre l'expérience d'un événement de sport automobile ouvert à tous à nos fans et cela connecte véritablement la marque avec la Coupe Nissan Sentra mais aussi avec notre clientèle et la voiture qu'ils conduisent » a indiqué Steve Milette, le président de Nissan Canada.





nismo



Carte postale

DU COMPLEXE ICAR



Des fans par milliers sur le site !

On peut dire sans exagérer que le premier Grand Prix Nissan au Complexe ICAR de Mirabel a été un très grand succès. C'est par milliers que les fans sont arrivés sur le site. Les plus chanceux ont gagné des tours rapides du circuit en passagers de pilotes professionnels dans une Nissan Z ou encore dans le prototype 100% électrique LEAF Nismo RC. À l'image de la jeune Kyla ici en photo, tous ont adoré l'expérience.

Simon Vincent impressionnant pour ses débuts en Sentra

Après avoir dominé en fin de saison dernière puis lors des deux premières courses 2023 la classe Micra, Simon Vincent a fait ses débuts en Sentra au Grand Prix Nissan. Des débuts couronnés de succès avec deux Top 5 et surtout de belles batailles avec des concurrents souvent plus expérimentés. À ICAR, il pilotait la voiture utilisée en début de saison par Benoît Gagnon, indisponible pour cet événement. On espère maintenant que Simon Vincent, qui a fait sa marque en Championnat canadien des Rallyes, sera de retour avec sa propre Sentra très bientôt car il a assurément le talent pour jouer les trouble-fêtes parmi les candidats au podium.



Essais routiers + sport automobile = Recette gagnante !

Pouvoir essayer des nouveaux modèles de véhicules le jour même d'un événement de sport automobile est un concept pour le moins novateur créé par ce Grand Prix Nissan. Et le succès a été au rendez-vous : sur une piste jouxtant le circuit sur lequel les pilotes de Coupe Nissan Sentra évoluaient, les spectateurs et fans de la marque pouvaient essayer tout au long de la journée les modèles ARIYA, Armada, Kicks, LEAF, Pathfinder, Qashqai, Rogue et Sentra.



Première pour Nicolas Lévesque en classe Micra

Simon Vincent ayant gradué en Sentra, la victoire avait plusieurs prétendants au Grand Prix Nissan. Parti dernier après avoir manqué la qualification, Nicolas Lévesque (No.50) a profité de la neutralisation pour revenir dans les roues du meneur Charles-Étienne Boucher (No.89), puis le dépasser dans le dernier tour lors de la première course. La seconde fut plus limpide, Lévesque menant de bout en bout. Le jeune et prometteur pilote québécois a ainsi remporté ses deux premières courses dans la série.





nismo



Steve Milette ici en photo avec l'actrice Karine Vanasse.

Steve Milette : Le président de Nissan Canada revient sur le succès de ce premier Grand Prix Nissan

Le Grand Prix Nissan a permis de regrouper deux courses de la Coupe Nissan Sentra avec une multitude d'interactions des fans envers la marque, tels les essais routiers, les tours de piste dans une Nissan Z et dans la LEAF Nismo RC, le simulateur de pilotage de la Nissan Z, etc. Comment avez-vous accueilli cette idée ?

Chez Nissan Canada, nous avons beaucoup de personnes créatives et elles ont vu une opportunité intéressante en créant ce Grand Prix Nissan. La Coupe Nissan Sentra étant la seule série en piste, cela ouvrait la porte à une multitude d'activités à joindre à ces deux courses. C'est dans cette voie que nous avons voulu aller : comment maximiser le potentiel qu'offrirait l'événement et attirer gratuitement les fans de la marque et le grand public. Le Complexe ICAR est parfaitement adapté à ce type d'évènement, le site est exceptionnel pour cela. Les invitations

lancées à notre clientèle ont attiré plus de 1400 propriétaires de Nissan sur le site, et quelques milliers de spectateurs sont venus, attirés par la promotion faite autour du Grand Prix Nissan. De ce que j'ai constaté, c'est un succès extraordinaire avec plus de 600 essais routiers réalisés dans la journée.

Cela permet d'interagir davantage avec la clientèle ?

Absolument. Dans un tel événement, nous apprenons plein de choses sur notre clientèle : la voiture qu'ils conduisent, la voiture qu'ils veulent acquérir ou qu'ils ont en commande, la passion qu'ils ont pour notre marque, etc. Tout cela nous sensibilise à leurs aspirations. J'ajoute que notre marque est toujours en mode conquête et un événement comme celui-ci a permis à un grand nombre de personnes de découvrir combien nous sommes une marque de passion.



Plusieurs milliers de spectateurs ont assisté à ce Grand Prix Nissan.

Peut-on dire que cela a également amené de nouveaux fans à la Coupe Nissan Sentra ?

C'est l'impression que j'ai effectivement. Depuis les débuts de la Coupe Micra, nous en sommes à la 9^{ème} saison de la série et je crois que cet événement a apporté une notoriété, un intérêt auprès de personnes qui ne s'étaient encore jamais déplacées à un événement de la Coupe Nissan Sentra. Il y a aussi tous les fans qui sont attachés à notre marque, tel le club Nissan Z, qui suivent la série, parfois depuis 2015. Certains sont venus me parler pour me dire combien ils appréciaient l'événement, le fait qu'ils soient invités avec l'accès complet au site, le stationnement, le repas gratuit.

Le Grand Prix Nissan sera-t-il de retour en 2024 ?

Je l'espère. Il reste encore des éléments à planifier pour l'avenir mais ce premier Grand Prix Nissan nous a démontré que la formule fonctionne très bien. Nous avons réussi à faire vivre l'expérience d'un événement de sport automobile ouvert à tous à nos fans. C'est un grand succès, je félicite toutes les personnes qui y ont pris part de près ou de loin. Pour nous, cet événement connecte véritablement la marque avec la Coupe Nissan Sentra mais aussi avec notre clientèle et la voiture qu'ils conduisent. C'est très important.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Complexe ICAR - Événement 2

QUALIFICATION COURSE 1

1) Simon Charbonneau	No.88
2) Nicolas Barrette	No.427
3) Vincent Lalande	No.13
4) Samuel Rowe	No.23
5) Simon Vincent	No.91
6) Alexandre Fortin	No.32
7) Valérie Limoges	No.1
8) Christian Thibault	No.46
9) André Lapointe	No.12
10) Mathieu Miron	No.191
11) Jean Audet	No.22
12) Sylvain Ouellet	No.99
13) Marie-Soleil Labelle	No.27
14) Charles-Étienne Boucher	No.89
15) Jean-François Couture	No.7
16) Max Poirier	No.425
17) Sean Scully	No.428
Non partant) Nicolas Lévesque	No.50
Non partant) Daniel Fortin	No.95

CLASSEMENT COURSE 1

1) Simon Charbonneau	29 tours
2) Alexandre Fortin	-3.210
3) Valérie Limoges	-3.634
4) Nicolas Barrette	-3.946
5) Simon Vincent	-6.403
6) Mathieu Miron	-7.096
7) Christian Thibault	-8.699
8) Vincent Lalande	-9.112
9) André Lapointe	-9.453
10) Nicolas Lévesque	-1 tour
11) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
12) Max Poirier	-1 tour
13) Jean Audet	-4 tours
14) Sean Scully	-14 tours
15) Sylvain Ouellet	-17 tours
16) Jean-François Couture	-17 tours
17) Marie-Soleil Labelle	-25 tours
18) Daniel Fortin	Non partant
Exclu) Samuel Rowe	-2.751

QUALIFICATION COURSE 2

1) Simon Charbonneau	
2) Samuel Rowe	
3) Nicolas Barrette	
4) Alexandre Fortin	
5) Vincent Lalande	
6) Valérie Limoges	
7) Daniel Fortin	
8) Simon Vincent	
9) Mathieu Miron	
10) André Lapointe	
11) Christian Thibault	
12) Jean Audet	
13) Marie-Soleil Labelle	
14) Nicolas Lévesque	
15) Charles-Étienne Boucher	
16) Sean Scully	
17) Jean-François Couture	
Non partant) Sylvain Ouellet	
Non partant) Max Poirier	

Complexe Autoplus
ICAR Racing Team
Groupe RM
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Équipe Vincent Lalande
Groupe Gabriel / Total Quartz
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Vincent2 racing team
191 Motorsport
Canadian Tire
Équipe Christian Thibault
Grand Times Hôtel
Musée Gilles-Villeneuve
Lévesque Motorsport
Charlo Motorsport / PB Soft
Dragonn Racing Team
Céramique O-Nivo
Ouellet Motorsport
Unicorn Motorsport

CLASSEMENT COURSE 2

1) Simon Charbonneau	29 tours
2) Alexandre Fortin	-9.522
3) Nicolas Barrette	-13.163
4) Mathieu Miron	-17.066
5) Simon Vincent	-22.235
6) Christian Thibault	-24.513
7) André Lapointe	-25.400
8) Jean Audet	-25.894
9) Daniel Fortin	-27.283
10) Nicolas Lévesque	-54.147
11) Charles-Étienne Boucher	-58.528
12) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
13) Sean Scully	-2 tours
14) Max Poirier	-2 tours
15) Valérie Limoges	-17 tours
16) Samuel Rowe	-18 tours
17) Vincent Lalande	-22 tours
18) Jean-François Couture	-29 tours
19) Sylvain Ouellet	Non partant



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	88	Simon Charbonneau		4	195
2.	427	Nicolas Barrette		4	172
3.	32	Alexandre Fortin		4	158
4.	91	Simon Vincent		4	112
5.	1	Valérie Limoges		4	104
6.	23	Samuel Rowe		4	103
6.	46	Christian Thibault		4	103
8.	95	Daniel Fortin		3	96
9.	13	Vincent Lalande		4	93
10.	50	Nicolas Lévesque	M	4	84
11.	22	Jean Audet		4	79
11.	191	Mathieu Miron		3	79
13.	89	Charles-Étienne Boucher	M	4	73
14.	27	Marie-Soleil Labelle		4	71
15.	99	Sylvain Ouellet		3	70
16.	425	Max Poirier	M	4	60
16.	192	Nicolas Miron		2	60
18.	7	Jean-François Couture	M	4	55
19.	12	André Lapointe		2	52
20.	20	Benoît Gagnon		2	50
21.	428	Sean Scully	M	3	48
22.	419	Raphaël St-Pierre	M	2	31
23.	26	Luc Richard	M	0	0

M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Le prochain événement aura lieu les 4, 5 et 6 août lors du toujours populaire Grand Prix de Trois-Rivières. Deux nouvelles courses seront au programme, pour compléter la première moitié de la saison 2023.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com

