



**nismo**



# COUPE SENTRA

## MAGAZINE

**Événement 4**

Complexe ICAR, QC

28 - 29 août 2021





**nismo**



## Sommaire



nismo



# Kevin King et Owen Clarke remportent les courses de Coupe Nissan Sentra au Complexe ICAR

*Le circuit montréalais présentait les 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> épreuves de la saison, une semaine avant deux nouvelles courses qui auront lieu au Canadian Tire Motorsport Park*

La Coupe Nissan Sentra présentait cette fin de semaine les septième et huitièmes courses de sa saison inaugurale, au Complexe ICAR situé sur le site de l'aéroport international de Montréal-Mirabel. Sur cette surface inhabituelle (revêtement de béton), l'action n'a jamais manqué et les fans, nombreux dans les estrades, ont pu assister à la victoire de Kevin King samedi, suivie de celle du pilote recrue Owen Clarke dimanche.

C'est sur piste sèche, malgré les menaces de pluie, que la course de samedi a pu être tenue. Une fois que la Nissan LEAF Nismo RC, le fantastique prototype 100% électrique de Nissan utilisé en voiture de sécurité de la série pour le plaisir des spectateurs, se soit effacée pour laisser les pilotes de la Coupe Nissan Sentra en découdre, la lutte pour la victoire a mis aux prises pas moins de six pilotes.

Qualifié en pole position, Jesse Lazare a mené les premiers tours, sous la pression du meneur au championnat Kevin King et de l'Ontarien Gavin Sanders. King a ensuite réussi à se hisser en tête, pour finalement l'emporter avec une mince avant de 297 millièmes de seconde sur Sanders.

Constamment parmi les meneurs sur un circuit qu'il découvrait le pilote de la Colombie-Britannique Jesse Webb complète le podium, en plus de terminer premier des recrues, devant Jesse Lazare, Owen Clarke et Valérie Limoges. En classe Sénior, Éric Chaput renoue avec la victoire en plus de finir septième toutes-catégories.



En classe Micra, le débutant François Angers-Routhier a dominé, en route vers une première victoire cette saison, devant Nicholas Hornbostel et Simon Vincent, pilote recrue cette saison dans la série après plusieurs victoires en compétitions de rallye.

Dimanche, après une séance de qualification sur piste sèche au cours de laquelle la recrue de Colombie-Britannique Jesse Webb décrocha la pole position, c'est sous la pluie que la seconde course de la fin de semaine débuta. De quoi donner un défi particulier aux pilotes, dont certains ont choisi de s'élancer en pneus lisses et d'autres en pneus pluie!

Cela a donné un scénario à rebondissements, à l'image d'un Grand Prix de Formule 1. Partis en pneus pluie sur une piste qui allait sécher immédiatement, Webb et la majorité des pilotes évoluant avec les nouvelles Sentra se retrouvèrent extrêmement désavantagés par leurs pneus pluie. En effet, ceci se détériorant rapidement sur le béton sec du Complexe ICAR, ces pilotes se sont retrouvés à perdre plusieurs secondes au tour par rapport à leurs chronos habituels.

Ayant fait le pari de changer de pneus dès le départ de la course, la recrue ontarienne Owen Clarke se retrouva aux commandes dès le premier tiers de course, filant vers une victoire contestée jusqu'aux derniers instants par Éric Chaput, lui aussi ayant fait le pari des pneus pour piste sèche. Clarke est le tout premier pilote recrue en Coupe Nissan Sentra à décrocher une victoire toutes-catégories.

Chaput finit deuxième et remporte la classe Sénior. Dans le même temps, les premiers du championnat, Kevin King et Jesse Lazare se retrouvaient ralentis par leurs pneus pluie dégradés et devaient se contenter des cinquième et douzième places.

En classe Micra, c'est de nouveau François Angers-Routhier qui a dominé cette seconde épreuve. Ayant de plus fait le pari de disputer la course en pneus lisses, il a réussi à se hisser au troisième rang toutes-catégories. Sylvain Ouellet et Jean Audet complètent le podium de cette classe.





nismo



## CARTE POSTALE DU Complexe ICAR



Les spectateurs étaient nombreux dans les estrades pour assister à la première course samedi. Ils ont pu apprécier l'intense bataille des premiers tours entre trois prétendants au titre: Lazare (21), Sanders (10) et King (1).

Retour aux avant-postes pour Éric Chaput, qui récolte une double victoire en classe Sénior en plus de finir deuxième toutes-catégories lors de la seconde course.



Attaque maximale pour Gavin Sanders lors des qualifications! En course, le jeune pilote ontarien a décroché un nouveau podium, lors de la course du samedi.



Kevin King et Jesse Lazare: Rivaux en piste pour le titre de tout premier champion de la Coupe Nissan Sentra. Mais dans les paddocks, la bonne humeur prévaut entre les deux pilotes.

La Nissan LEAF Nismo RC était utilisée à titre de voiture de sécurité de la série au Complexe ICAR. Les fans ont ainsi pu apprécier le prototype 100% électrique de Nissan.



Domination complète de François Angers-Routhier en classe Micra, alors qu'il a récolté les deux victoires, les deux pole positions et les deux records du tour en course dans sa classe. De quoi fêter avec sa famille, amis et équipiers!



nismo



## **JACQUES VEILLEUX, COMMISSAIRE EN CHEF DE LA COUPE NISSAN SENTRA!**

Dans toute série de sport automobile d'importance nationale ou internationale, on retrouve des officiels qui veillent au bon déroulement de l'épreuve. À la tête de ces officiels, un Commissaire en Chef. En Coupe Nissan Sentra, il a pour nom Jacques Veilleux et est l'un des plus expérimentés dans le monde du sport automobile canadien. Nous avons voulu en savoir plus sur son parcours, son travail au sein de la série, et bien sûr son appréciation des nouvelles Nissan Sentra de course...

### **Jacques, pouvez-vous nous décrire la fonction exacte des commissaires dans une série canadienne comme la Coupe Nissan Sentra ?**

Il est d'abord et avant tout de veiller à ce que tous les règlements de la série et de l'Autorité Sportive Nationale (le représentant de la Fédération Internationale de l'Automobile) soient respectés par tous. Nous veillons aussi à ce que le côté technique soit scrupuleusement respecté. Il nous faut par exemple nous assurer de l'aspect sécuritaire de l'équipement de nos pilotes, de leur voiture et des pistes où la Coupe Nissan Sentra se produit. Nous avons aussi la tâche d'appliquer des pénalités lorsque nécessaire. Dans notre série, nous poussons très loin le respect des règles et chaque voiture est munie d'une caméra. En cas de litige, nous visionnons les images de la caméra à bord des voitures et nous rencontrons les pilotes concernés pour avoir leur version des



faits. Nous prenons ensuite une décision, à savoir s'il s'agit d'un incident de course ou bien d'une manœuvre litigieuse volontaire.

**Avant de devenir Commissaire en Chef de la Coupe Nissan Sentra, quel était votre historique en sport automobile ?**

Ça fait 42 ans que je suis impliqué en sport automobile. J'ai commencé au Grand Prix de Trois-Rivières, au département des promotions, ensuite aux communications pour les véhicules d'urgence lors des courses. Depuis 5 ans, j'occupe le poste de directeur de course au GP3R et j'ai également été impliqué dans des compétitions de motos, de véhicules tout-terrain, ainsi qu'en rallycross, une série de niveau mondial venue au GP3R. Toujours comme directeur de course. Cette année, j'ai enrichi mon expérience en acceptant le poste de Commissaire en Chef de la Coupe Nissan Sentra.



**À l'aube de la saison, vous attendiez-vous à ce que les nouvelles Sentra de course soient aussi performantes en piste ?**

Je m'attendais à ce que ces voitures captivent tout de suite les fans et les pilotes mais j'avoue que j'ai été impressionné par les performances affichées dès les premières séances d'essais et de qualifications. La Nissan Sentra n'est pas seulement une belle voiture de course très abordable financièrement, elle est aussi très rapide, elle a une excellente tenue de route.

**Les écarts au championnat dans toutes les classes sont très faibles, la fin de saison promet d'être passionnante. Quand on est Commissaire en Chef de la série, comment vit-on une fin de saison dans une série aussi compétitive ?**

À mon niveau, cela n'apporte pas un niveau de stress plus élevé. Il y en a toujours un peu et c'est positif de le ressentir. Je dirais que c'est surtout très plaisant de voir que le championnat est aussi serré, pour les spectateurs mais également pour les pilotes. Nous avons de bons pilotes qui ont une attitude très professionnelle en piste. Il y a beaucoup d'action, les pilotes sont très proches au championnat et c'est agréable de voir ça. Même pour un officiel!



# RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Complexe ICAR - Événement 4

## QUALIFICATION COURSE 1

1) Jesse Lazare	No.21
2) Kevin King	No.1
3) Gavin Sanders	No.10
4) Owen Clarke	No.405
5) Jesse Webb	No.94
6) Valérie Limoges	No.220
7) Alexandre Fortin	No.32
8) Darren Graham	No.17
9) Éric Chaput	No.116
10) Simon Charbonneau	No.88
11) Justin Di Benedetto	No.4
12) François-Angers Routhier	No.90
13) Simon Vincent	No.91
14) Nicolas Barrette	No.427
15) Nicholas Hornbostel	No.71
16) Jean Audet	No.5
17) Frédéric Bernier	No.28
18) Frédéric Chaput	No.63
19) Mario Berthiaume	No.728
20) Sylvain Ouellet	No.98
21) Marie-Soleil Labelle	No.999
22) Samuel Rowe	No.23
23) Raphaël St-Pierre	No.419
Non partant) André Lapointe	No.47

## QUALIFICATION COURSE 2

1) Jesse Webb
2) Gavin Sanders
3) Jesse Lazare
4) Kevin King
5) Darren Graham
6) Owen Clarke
7) Alexandre Fortin
8) Justin Di Benedetto
9) Simon Charbonneau
10) Éric Chaput
11) François-Angers Routhier
12) Simon Vincent
13) Nicolas Barrette
14) Frédéric Chaput
15) Nicholas Hornbostel
16) Samuel Rowe
17) Jean Audet
18) André Lapointe
19) Sylvain Ouellet
20) Marie-Soleil Labelle
21) Frédéric Bernier
22) Mario Berthiaume
23) Raphaël St-Pierre
Exclue) Valérie Limoges

Shur Fit Racing  
Sanders Motorsports/SPI Racing  
Door Doctor/Motorsports In Action  
Nissan Gabriel/L&P Apparel  
Team Applewood  
Team Red Green  
Fix Auto/Ste-Foy Nissan/Beauport Nissan  
Di Benedetto Racing/SPI Racing  
Équipe TransGestion Transport  
Chaps Racing Team  
Autoclub Mtl  
Vincent2 racing team  
Équipe Musée Gilles-Villeneuve  
Chaps Racing Team  
Hornbostel Racing  
R.S. Racing Team  
Grand Times Hôtel  
Lapspeed Performance  
Ouellet Motorsport  
Équipe Musée Gilles-Villeneuve  
Hi-Fi Racing  
M.B. Performance  
Sensei Groupe-Conseil  
Nissan Gabriel/Total Canada

## CLASSEMENT COURSE 1

1) Kevin King	16 tours
2) Gavin Sanders	-0.297
3) Jesse Webb	-5.214
4) Jesse Lazare	-5.523
5) Owen Clarke	-10.024
6) Valérie Limoges	-10.433
7) Éric Chaput	-22.085
8) François-Angers Routhier	-1:28.483
9) Nicholas Hornbostel	-1:34.921
10) Simon Vincent	-1:42.852
11) Sylvain Ouellet	-1:44.974
12) Jean Audet	-1:45.317
13) Frédéric Bernier	-1:45.628
14) Frédéric Chaput	-1 tour
15) Mario Berthiaume	-1 tour
16) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
17) Raphaël St-Pierre	-1 tour
18) Samuel Rowe	-1 tour
19) André Lapointe	-1 tour
20) Darren Graham	-4 tours
21) Nicolas Barrette	-11 tours
22) Alexandre Fortin	-12 tours
23) Simon Charbonneau	-15 tours
24) Justin Di Benedetto	-16 tours

## CLASSEMENT COURSE 2

1) Owen Clarke	20 tours
2) Éric Chaput	-2.335
3) François-Angers Routhier	-10:278
4) Sylvain Ouellet	-12.598
5) Kevin King	-15.670
6) Jean Audet	-17.419
7) Jesse Webb	-17.476
8) Alexandre Fortin	-19.038
9) Justin Di Benedetto	-20.004
10) Samuel Rowe	-24.009
11) Nicolas Barrette	-41.624
12) Jesse Lazare	-1 tour
13) Valérie Limoges	-1 tour
14) Nicholas Hornbostel	-1 tour
15) Frédéric Bernier	-1 tour
16) Frédéric Chaput	-1 tour
17) Mario Berthiaume	-1 tour
18) Raphaël St-Pierre	-1 tour
19) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
20) Simon Charbonneau	-1 tour
21) Gavin Sanders	-5 tours
22) André Lapointe	-16 tours
23) Darren Graham	-20 tours
24) Simon Vincent	-20 tours



C'est l'un des exploits de la fin de semaine: Owen Clarke lauréat toutes-catégories le dimanche.



Après 8 des 12 courses que compte la saison 2021, Sylvain Ouellet est le meneur en classe Micra.



Un événement très profitable pour Jesse Webb. Le pilote de la Colombie-Britannique a décroché sa première pole position en plus de se hisser au 1<sup>er</sup> rang du championnat des recrues.

## CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	1	<b>Kevin King</b>		8	352
2.	21	<b>Jesse Lazare</b>		8	325
3.	220	<b>Valérie Limoges</b>		8	266
4.	10	<b>Gavin Sanders</b>		8	258
4.	94	<b>Jesse Webb</b>	R	8	258
6.	32	<b>Alexandre Fortin</b>	R	8	253
7.	405	<b>Owen Clarke</b>	R	8	213
7.	116	<b>Éric Chaput</b>	S	8 (1 M)	213
9.	4	<b>Justin Di Benedetto</b>		8	196
10.	88	<b>Simon Charbonneau</b>	R	8	195
11.	98	Sylvain Ouellet	M	8	175
12.	90	François Angers-Routhier	M+R	8	151
13.	71	Nicholas Hornbostel	M+R	8	147
14.	44	<b>Kai Dalziel</b>	R	6	142
15.	28	Frédéric Bernier	M	8	128
16.	47	André Lapointe	M	7	115
17.	17	<b>Darren Graham</b>	R+S	8	112
18.	63	Frédéric Chaput	M+R	8	107
19.	5	Jean Audet	M	6	105
20.	728	Mario Berthiaume	M	7	101
21.	427	Nicolas Barrette	M	8	100
22.	999	Marie-Soleil Labelle	M	8	76
23.	419	Raphaël St-Pierre	M	6	74
24.	91	Simon Vincent	M+R	4	53
25.	875	Martin Barrette	M	2	35
25.	23	Samuel Rowe	M	2	35
27.	36	Francis Bellerive	M	2	32
28.	57	Michel Barrette	M	3	25
29.	100	Alan Sanders	M+R	3	22
30.	51	Zack Lalonde	M+R	2	17
31.	61	Étienne Caron	M+R	2	15
32.	13	Ricardo Révi	M	2	13
33.	728	Mario Charrette	M	1	11

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra.



**nismo**



## PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Les concurrents de la Coupe Nissan Sentra seront de retour en action dès la fin de semaine prochaine, au Canadian Tire Motorsport Park (CTMP), près de Toronto. Il s'agira du second événement de la saison présenté en Ontario et une première présence de la série au légendaire circuit, situé à Bowmanville et qui accueille à huit reprises le Grand Prix du Canada de Formule 1 ainsi que huit événements de Coupe Nissan Micra entre 2016 et 2019.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[couplesentra.com](http://couplesentra.com)

