



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

Événement 2

Circuit Mont-Tremblant, QC
23 - 24 - 25 juillet 2021





nismo



Sommaire



nismo



Jesse Lazare double vainqueur en Coupe Nissan Sentra au Circuit Mont-Tremblant

- Deux courses très disputées mais un même vainqueur toutes-catégories lors de la Classique d'été -

Après un premier événement couronné de succès le mois dernier en Ontario, la Coupe Nissan Sentra présentait cette fin de semaine le deuxième rendez-vous de sa saison inaugurale, le premier au Québec, dans le cadre de la Classique d'été disputée sur le majestueux Circuit Mont-Tremblant, dans la région des Laurentides. Deux courses, où l'action n'a jamais manqué, étaient au programme et elles ont été remportées par Jesse Lazare.

Pour la première fois en compétition sur le Circuit Mont-Tremblant, les nouvelles Nissan Sentra de course ont d'emblée affiché leurs performances et les luttes aux avant-postes ont été fort spectaculaires.

Samedi, c'est l'écurie Motorsports In Action qui vola la vedette lors des qualifications disputées en matinée, alors que Jesse Lazare, vice-champion 2020 de la Coupe Nissan Micra, a décroché la pole position devant son coéquipier, la jeune recrue de Colombie-Britannique Jesse Webb (Sentra aux couleurs de Shur Fit Racing). De quoi reléguer les vedettes du début de saison, le Québécois Kevin King (champion 2020) et les Ontariens Justin DiBenedetto et Gavin Sanders aux quatrième et cinquième rangs.



Sous le soleil et devant plusieurs invités de marque dont le président de l'Autorité Sportive Nationale du Canada (représentant de la FIA au pays), François Dumontier, venu encourager les vingt-cinq pilotes au départ, la course présentée en après-midi allait se révéler encore plus palpitante. Quatre pilotes, Lazare, King, Webb et Sanders se sont disputé la victoire, évoluant roues dans roues tout au long des quarante minutes d'une course dénuée du moindre incident.

Les quatre pilotes croisent finalement l'arrivée dans cet ordre, Jesse Lazare remportant une victoire contestée par Kevin King jusqu'aux derniers mètres. Jesse Webb complète le podium en plus de terminer meilleure recrue, devant Gavin Sanders, Valérie Limoges et Justin DiBenedetto. Éric Chaput est le lauréat en classe Sénior tandis qu'en classe Micra, c'est une autre bataille spectaculaire pour la victoire qui a opposé, Frédéric Bernier (premier), Sylvain Ouellet (deuxième) et André Lapointe (troisième).

Dimanche, c'est sur une piste encore humide que la qualification a eu lieu, donnant l'occasion à Jesse Lazare de décrocher une nouvelle pole position, devant Gavin Sanders, Valérie Limoges, Justin DiBenedetto et la recrue Alexandre Fortin.

Qualifié seulement huitième, Kevin King se hissait dès le premier tour de course en deuxième position, et une bataille pour la victoire, qui allait durer tout au long des quarante minutes de l'épreuve, commença alors entre Lazare, King et Sanders. À l'arrivée, seulement sept dixièmes de seconde séparent les trois premiers, à l'avantage de Lazare devant King et Sanders. Du pilotage pur et beaucoup d'action aux commandes de ces Nissan Sentra de course toutes identiques.

Cinquième sur la piste, le pilote recrue Alexandre Fortin a été promu en troisième position dans le classement final après que Gavin Sanders et Jesse Webb aient été pénalisés pour contact évitable plus tôt dans l'épreuve. Justin DiBenedetto, Webb, Simon Charbonneau, Sanders, Kai Dalziel, Valérie Limoges et Owen Clarke complètent le Top 10. Darren Graham termine onzième et remporte la classe Sénior.

En classe Micra, Sylvain Ouellet a fini par prendre l'avantage sur Éric Chaput, de retour dans cette classe pour cette course, lors de la seconde moitié d'épreuve. Francis Bellerive complète le podium.





nismo



CARTE POSTALE

de la Classique d'été



Le fabuleux décor du Circuit Mont-Tremblant était l'occasion d'une première photo de groupe (ici avec les officiels de la série et des représentants de Nissan Canada, Didier Marsaud et Rachel Jaskula) pour la Coupe Nissan Sentra.



Éric Chaput le samedi, Darren Graham (ici en action) le dimanche sont les lauréats de la classe Sénior à cette Classique d'été 2021.

Champion 2020 en Coupe Nissan Micra, Kevin King n'a pas encore remporté de course cette saison avec sa Sentra portant le No.1. Mais c'est lui qui mène le championnat, après quatre courses !





Comme en Formule 1 ! L'équipe de la jeune recrue Kai Dalziel utilisait au Circuit Mont-Tremblant des couvertures chauffantes pour mettre en température les pneus de la Nissan Sentra No.44. Une première dans la série.

Toutes les courses de la série font l'objet d'émissions diffusées au réseau RDS, au Québec. L'animation est assurée par le promoteur de la série Jacques Deshaies, en compagnie de Philippe Brasseur, de Pole-Position. NV Productions en est le producteur.



Ambiance décontractée dans les paddocks. Ici Kevin King, Valérie Limoges et Simon Charbonneau en conversation peu avant la qualification dimanche matin.





nismo



LE PRÉSIDENT DE L'ASN REND VISITE À LA COUPE NISSAN SENTRA !

À titre de série canadienne de sport automobile, la Coupe Nissan Sentra est sanctionnée par l'Autorité Sportive Nationale (ASN) du Canada, le représentant de la Fédération Internationale de l'Automobile au pays. À la tête de cette organisation (Groupe de Développement Sportif), on retrouve François Dumontier, riche d'une expérience de près de 30 ans dans le sport automobile canadien, qui est venu encourager les acteurs de la série et voir l'une des épreuves disputées au Circuit Mont-Tremblant. Nous l'avons rencontré...



François Dumontier (à droite) en compagnie du directeur de la série Jacques Veilleux (à gauche) et du promoteur Jacques Deshaies (au centre).

François, qu'avez-vous pensé de la Coupe Nissan Sentra, que vous découvriez en bord de piste ?

J'étais présent samedi et je m'attendais à voir une course spectaculaire mais je ne savais pas ce que le mélange entre les nouvelles Sentra de course et la classe Micra allait donner. La différence de performances allait-elle être choquante ? La réponse est non, c'était très agréable à regarder car il y a eu des batailles à plusieurs niveaux, pas seulement pour la victoire. J'ai remarqué qu'il y a aussi beaucoup de respect en piste entre les pilotes mais, surtout, les Sentra sont vraiment belles et lorsqu'on est en bord de piste, on ne remarque même pas que ce sont des voitures de rue, elles ont une apparence d'authentiques voitures de course.

La Coupe Nissan Sentra est une série monotype, soit des voitures toutes identiques. En tant que président de l'ASN, est-ce un type de série que vous aimez voir ?

Oui et j'aimerais qu'il existe plus de séries comme la Coupe Nissan Sentra au Canada. Je félicite d'ailleurs Nissan Canada pour son implication dans le sport automobile ! Cette série correspond pleinement à ce que nous, au niveau de l'ASN, voulons voir au pays pour renforcer le sport automobile et augmenter le contact avec le grand public. NASCAR fait cela depuis toujours aux États-Unis en associant voitures de rue et de course mais il y a avec cette série un élément qui est essentiel à mes yeux : la Coupe Nissan Sentra est abordable financièrement.



Vous avez eu l'occasion de visiter un peu les paddocks. Qu'avez-vous pensé de l'organisation et du professionnalisme de la série ?

Je n'ai pas eu le temps de visiter chaque équipe mais j'ai senti le support de Nissan Canada envers l'organisation du promoteur Jacques Deshaies et son équipe. On voit de suite que ce n'est pas une simple commandite à une série de course, cela s'intègre dans un plan global de communications, de marketing, etc., qui ne peut que renforcer l'image du sport automobile canadien. À titre de président de l'ASN, cet aspect me plaît évidemment beaucoup.

La diversité est-elle importante aux yeux de l'ASN, avec notamment en Coupe Nissan Sentra des pilotes venant de l'Ontario et du Québec mais aussi de l'Ouest canadien ?

Il faut d'une part qu'il y ait des séries qui rejoignent différents "publics cibles". La Coupe Nissan Sentra avec ses concurrents venus du karting mais aussi des pilotes n'ayant encore jamais fait de courses auparavant est parfaite pour le sport automobile canadien. C'est avec des séries comme cela qu'on développe le sport dans un pays. D'autre part, la participation de pilotes de Colombie-Britannique montre que la série intéresse un marché plus grand que l'Est du pays. Est-ce que ça veut dire qu'il pourrait y avoir un jour des courses de Coupe Nissan Sentra dans l'Ouest canadien ? Ce n'est pas à moi de décider mais il est certain que cet aspect pancanadien de la série me semble important... et très prometteur pour l'avenir.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Circuit Mont-Tremblant - Événement 2

QUALIFICATION COURSE 1

1) Jesse Lazare	No.21
2) Jesse Webb	No.94
3) Kevin King	No.1
4) Justin Di Benedetto	No.4
5) Gavin Sanders	No.10
6) Owen Clarke	No.405
7) Éric Chaput	No.116
8) Alexandre Fortin	No.32
9) Valérie Limoges	No.220
10) Kai Dalziel	No.44
11) Simon Charbonneau	No.88
12) Darren Graham	No.17
13) Nicholas Hornbostel	No.71
14) Frédéric Bernier	No.28
15) Francis Bellerive	No.36
16) André Lapointe	No.47
17) Sylvain Ouellet	No.98
18) Mario Charette	No.728
19) Alan Sanders	No.100
20) Nicolas Barrette	No.427
21) François-Angers Routhier	No.90
22) Raphaël St-Pierre	No.419
23) Frédéric Chaput	No.63
24) Michel Barrette	No.57
25) Marie-Soleil Labelle	No.999

CLASSEMENT COURSE 1

1) Jesse Lazare	20 tours
2) Kevin King	-2.606
3) Jesse Webb	-3.886
4) Gavin Sanders	-4.029
5) Valérie Limoges	-12.462
6) Justin Di Benedetto	-12.894
7) Alexandre Fortin	-24.359
8) Kai Dalziel	-29.412
9) Simon Charbonneau	-52.288
10) Éric Chaput	-1:24.544
11) Owen Clarke	-1 tour
12) Frédéric Bernier	-1 tour
13) Sylvain Ouellet	-1 tour
14) André Lapointe	-1 tour
15) Nicholas Hornbostel	-1 tour
16) Francis Bellerive	-1 tour
17) Alan Sanders	-1 tour
18) François-Angers Routhier	-1 tour
19) Raphaël St-Pierre	-1 tour
20) Mario Charette	-1 tour
21) Frédéric Chaput	-1 tour
22) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
23) Michel Barrette	-5 tours
24) Nicolas Barrette	-14 tours
25) Darren Graham	-18 tours

QUALIFICATION COURSE 2

1) Jesse Lazare	
2) Gavin Sanders	
3) Valérie Limoges	
4) Justin Di Benedetto	
5) Alexandre Fortin	
6) Jesse Webb	
7) Simon Charbonneau	
8) Kevin King	
9) Kai Dalziel	
10) Owen Clarke	
11) Darren Graham	
12) Éric Chaput	
13) Francis Bellerive	
14) André Lapointe	
15) Nicolas Barrette	
16) Nicholas Hornbostel	
17) Sylvain Ouellet	
18) François-Angers Routhier	
19) Frédéric Bernier	
20) Mario Berthiaume	
21) Raphaël St-Pierre	
22) Frédéric Chaput	
23) Marie-Soleil Labelle	
Non partant) Michel Barrette	
Non partant) Alan Sanders	

Door Doctor/Motorsports In Action
Sanders Motorsports/SPI Racing
Nissan Gabriel/Total Canada
Di Benedetto Racing/SPI Racing
Fix Auto/Ste-Foy Nissan/Beauport Nissan
Shur Fit Racing
Équipe TransGestion Transport
Nissan Gabriel/L&P Apparel
Kai Dalziel Motorsport
Team Red Green
Team Applewood
Chaps Racing Team
F.B. Motorsport
Lapspeed Performance
Équipe Musée Gilles-Villeneuve
Hornbostel Racing
Ouellet Motorsport
Autoclub Mtl
Hi-Fi Racing
M.B. Performance
Émergence / Groupe MDI
Chaps Racing Team
Équipe Musée Gilles-Villeneuve
Vitavie au naturel
Sanders Motorsports/SPI Racing

CLASSEMENT COURSE 2

1) Jesse Lazare	20 tours
2) Kevin King	-0.584
3) Alexandre Fortin	-15.315
4) Justin Di Benedetto	-23.023
5) Jesse Webb	Pénalité 10"
6) Simon Charbonneau	-30.592
7) Gavin Sanders	Pénalité 30"
8) Kai Dalziel	-31.363
9) Valérie Limoges	-31.764
10) Owen Clarke	-32.633
11) Darren Graham	-40.581
12) Sylvain Ouellet	-1 tour
13) Éric Chaput	-1 tour
14) Francis Bellerive	-1 tour
15) Frédéric Bernier	-1 tour
16) André Lapointe	-1 tour
17) François-Angers Routhier	-1 tour
18) Mario Berthiaume	-1 tour
19) Nicolas Barrette	-1 tour
20) Raphaël St-Pierre	-1 tour
21) Frédéric Chaput	-1 tour
22) Nicholas Hornbostel	-1 tour
23) Marie-Soleil Labelle	-2 tours
24) Michel Barrette	Non partant
25) Alan Sanders	Non partant



Seulement une demi-seconde d'écart entre Lazare et King à l'arrivée le dimanche !



Sylvain Ouellet est le nouveau meneur en classe Micra.

Le podium toutes-catégories et le lauréat de la classe Sénior lors de la course 2.



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	1	Kevin King		4	192
2.	21	Jesse Lazare		4	184
3.	10	Gavin Sanders		4	180
4.	32	Alexandre Fortin	R	4	132
5.	220	Valérie Limoges		4	126
5.	94	Jesse Webb	R	4	126
7.	4	Justin Di Benedetto		4	121
8.	88	Simon Charbonneau	R	4	114
9.	116	Éric Chaput	S	4	96
10.	44	Kai Dalziel	R	4	88
11.	98	Sylvain Ouellet	M	4	76
12.	71	Nicholas Hornbostel	M+R	4	75
13.	405	Owen Clarke	R	4	71
14.	17	Darren Graham	R+S	4	69
15.	28	Frédéric Bernier	M	4	64
16.	90	François Angers-Routhier	M+R	4	58
17.	47	André Lapointe	M	3	49
18.	63	Frédéric Chaput	M+R	4	48
19.	427	Nicolas Barrette	M	4	44
20.	728	Mario Berthiaume	M	3	42
21.	999	Marie-Soleil Labelle	M	4	39
22.	36	Francis Bellerive	M	2	32
23.	5	Jean Audet	M	2	29
24.	91	Simon Vincent	M+R	2	24
25.	419	Raphaël St-Pierre	M	2	23
26.	61	Étienne Caron	M+R	2	15
27.	100	Alan Sanders	M+R	1	14
28.	728	Mario Charrette	M	1	11
29.	57	Michel Barrette	M	1	8

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra.



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Grand Prix de Trois-Rivières, du 13 au 15 août.

Deux nouvelles courses de Coupe Nissan Sentra auront lieu à cette occasion, qui marquera aussi le grand retour des spectateurs dans les estrades, après deux événements présentés à huis clos.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com

