



# COUPE MICRA

## MAGAZINE



**CIRCUIT MONT-TREMBLANT**

*24-26 JUILLET 2020*

**ÉVÉNEMENT**

**1**

**nismo**





nismo

Mobil 1



## Kevin King inaugure la saison 2020 de la Coupe Nissan Micra avec une double victoire!

- Deux courses remplies d'action sur le Circuit Mont-Tremblant dans le cadre de la Classique d'été 2020 présentée à huis clos -

C'est cette fin de semaine, sur le Circuit Mont-Tremblant, au cœur des montagnes des Laurentides, qu'a été disputé le premier événement de la saison 2020 de la Coupe Nissan Micra. Cette Classique d'été, tenue à huis clos afin de respecter les règles sanitaires en vigueur, avait rassemblé vingt-deux pilotes, tous impatients de renouer ou débiter en compétition cette saison. Kevin King a remporté les deux épreuves, une première dans la série pour lui, dans un événement disputé au Québec.

Samedi, sous un chaud soleil estival, la séance de qualification a vu Jesse Lazare, de l'équipe Paypal / Motorsports In Action, décrocher la pole position devant les vétérans de la série, Kevin King (LP Apparel/Nissan Gabriel) et Valérie Limoges (Total / H Grégoire Nissan). Éric Chaput, Taylor Near (le coéquipier de Lazare) et le jeune Charles Robin, l'un des pilotes de l'équipe SH Karting, ont complété le Top 6.

Plus tard en après-midi, une fois le tour de formation complété par la Nissan Altima, la voiture de sécurité officielle de la série, le drapeau vert était agité et la première course de la saison lancée. Très vite, elle a tourné en un exceptionnel duel pour la victoire entre Lazare et King, ce dernier ne concédant jamais moins de trois dixièmes de seconde sur son rival. Roues dans roues et maîtrisant parfaitement leurs agiles Micra, les deux expérimentés pilotes ont bataillé tout au long des quarante minutes de course. C'est

à l'avant-dernier tour que Kevin King parvint à surprendre Jesse Lazare pour s'emparer de la première place et filer vers la victoire.

Derrière eux, Valérie Limoges a rapidement assuré sa place sur le podium, devançant à l'arrivée Taylor Near et Charles Robin. Pour la sixième place, Sylvain Ouellet est sorti vainqueur d'une autre spectaculaire lutte à six pilotes. Il remporte ainsi la classe Sénior. Éric Chaput, la recrue Gavin Sanders, Frédéric Bernier et André Lapointe complètent le Top 10.

Dimanche, la séance de qualification confirma la même hiérarchie que la veille, avec Lazare en pole position devant King et Limoges. Candidats au titre de recrue de l'année, les Ontariens Gavin Sanders et Justin Di Benedetto se sont hissés aux quatrième et cinquième places, devant Charles Robin.

C'est sous une pluie intermittente que le départ de la deuxième course a été donné, et rapidement King et Limoges ont pris le dessus sur Lazare. La course fut cependant interrompue durant plusieurs minutes,



suite à la sortie de route – sans gravité – de François-Xavier Lassus. Avec seulement deux tours de piste à parcourir une fois la relance donnée, Jesse Lazare n'a rien pu faire pour prendre l'ascendant sur Kevin King, qui débute ainsi la saison sur une note parfaite.

Valérie Limoges termine de nouveau troisième, devant Taylor Near, la recrue Gavin Sanders, le lauréat de la classe Sénior Frédéric Bernier, Éric Chaput, André Lapointe, Sylvain Ouellet et Justin Di Benedetto.

Le populaire comédien et humoriste Michel Barrette, 63 ans, était également de retour en piste en Coupe Nissan Micra lors de cette Classique d'été. Il y affronta notamment la plus jeune recrue jamais vue dans la série, Marie-Soleil Labelle, âgée de 16 ans.



**nismo**



# DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



## Débuts gagnants en prototype Radical pour Austin Riley!

Pilote de karting en Ontario au début de sa carrière en sport automobile, le jeune autiste Austin Riley avait choisi la Coupe Nissan Micra pour faire ses débuts en circuit routier, en 2017. Après 34 courses disputées dans la série et des podiums conquis de haute lutte à trois reprises la saison dernière, il a fait le saut dans le championnat des prototypes Radical cette année. Passer des Nissan Micra S de 107 chevaux à un prototype Radical qui a près du triple de puissance n'a en rien dérangé Austin qui a d'emblée remporté la première course de la saison, sur le circuit de Calabogie. Et comme si cela ne lui suffisait pas, il a récidivé le lendemain, gagnant la seconde course au programme. Toute l'équipe de la Coupe Nissan Micra lui souhaite évidemment plein succès dans ce nouveau défi!

## En hommage à Marc-Antoine Demers...

Les pilotes, leurs équipes et tout le personnel de la Coupe Nissan Micra ont rendu hommage à Marc-Antoine Demers, durant la Classique d'été. Le jeune pilote, qui avait pris part aux deux premières saisons de la série, est décédé lors d'un accident de moto cet été. Un autocollant avec son numéro de course (422) ornait par ailleurs la plupart des voitures de la Coupe Nissan Micra au Circuit Mont-Tremblant, en souvenir de ce pilote talentueux et sympathique qui avait remporté une course dans la série, sur ce même circuit, en 2015. Marc-Antoine a disputé au total 28 courses de Coupe Nissan Micra, récoltant 22 Top 10.

## Le Musée Gilles-Villeneuve dans la course!

Parmi les nombreux pilotes débutants cette saison en Coupe Nissan Micra, on retrouve une jeune femme de seulement 16 ans, Marie-Soleil Labelle. En plus d'être la plus jeune pilote jamais vue dans la série, elle évolue au sein d'une nouvelle équipe, celle du Musée Gilles-Villeneuve. Créé

en 1988 en hommage au légendaire pilote canadien disparu en 1982, ce musée est situé à Berthierville, entre Montréal et Trois-Rivières. Souhaitant promouvoir non seulement l'établissement, qui regroupe des milliers de souvenirs de Gilles Villeneuve, plusieurs de ses voitures et diverses animations, le Musée Gilles-Villeneuve souhaitait avoir son équipe en Coupe Nissan Micra pour montrer que sa mission est aussi tournée vers l'avenir. «Pour le musée, Marie-Soleil se veut un trait d'union entre les générations, celles qui ont connu et vu Gilles Villeneuve en piste, et les plus jeunes qui ont seulement entendu parler du regretté champion. Marie-Soleil se veut ainsi une ambassadrice de premier plan, un plus s'inscrivant dans nos démarches visant à faire connaître le pilote de Berthierville et ses exploits aux plus jeunes» a indiqué le directeur du musée, Alain Bellehumeur.



## Prochain rendez-vous: Le Calabogie Cup Race Weekend!

Le prochain rendez-vous aura lieu dans quatre semaines, les 28, 29 et 30 août, dans le cadre du Calabogie Cup Race Weekend qui sera tenu au Calabogie Motorsports Park, au sud-ouest d'Ottawa. Ce sera la quatrième fois de son histoire que la Coupe Nissan Micra évaluera sur le circuit ontarien. Qualification et course du samedi auront lieu sur le petit tracé tandis que le dimanche, les pilotes seront en action sur le circuit de 5,05 km, le plus long au Canada. Au total des trois jours de l'événement, les pilotes de la série bénéficieront de pas moins de 250 minutes en piste!



**nismo**



## 2...3 QUESTIONS À

# JACQUES DESHAIES

## PROMOTEUR DE LA COUPE NISSAN MICRA

**Lorsqu'on regarde la liste des inscrits au championnat, on remarque qu'il y a près de trente pilotes cette année, dont neuf recrues. Est-ce pour toi une surprise ou tu t'y attendais compte-tenu de la renommée de la série ?**

La situation est vraiment particulière cette année. Avant la crise due au coronavirus, beaucoup de nouveaux pilotes avaient indiqué leur intérêt pour rejoindre notre série, notamment avec le retour annoncé du Grand Prix du Canada au calendrier. Ensuite est arrivé cette pause forcée et évidemment tout le monde s'est posé des questions. Mais nous avons maintenant repris les activités et nous constatons que nous n'avons pas perdu de concurrents, il y a toujours autant de pilotes qui veulent participer à la série. Je l'avoue sincèrement, j'en même suis un peu surpris, mais j'imagine bien qu'avec les faibles budgets que demande une saison en Coupe Nissan Micra, cela nous rend beaucoup moins vulnérables que des championnats qui coûtent beaucoup plus cher.

**La visibilité de la série a toujours été importante mais cette année, il y a encore une nouveauté, c'est le fait qu'elle aura ses propres émissions à RDS. Peux-tu nous expliquer le concept de ces émissions ?**

J'ai travaillé avec RDS pour leur offrir une émission "clé en main". Ce seront des émissions de trente minutes qui vont inclure des entrevues, les meilleurs moments des qualifications et évidemment aussi les faits saillants de la course, avec les résultats. Je pense que c'est une très belle visibilité pour la Coupe Nissan Micra, nos pilotes et nos partenaires; c'est quelque chose que nous n'avions jamais eu auparavant. Compte-tenu de la situation sanitaire actuelle et des



événements à huis clos, cela vient combler un manque pour tous les fans qui ne pourront être en bord de piste. Évidemment, les gens auront, par l'entremise de nos médias sociaux, les résultats au fur et à mesure des week-ends de course mais ils pourront ensuite découvrir ces reportages sur RDS plus tard et cela va permettre aux spectateurs d'apprécier la série sous un jour nouveau.

**La Coupe Nissan Micra aura moins d'événements cette saison, suite à l'annulation des courses prévues au Canadian Tire Motorsport Park, à Trois-**

**Rivières et maintenant au Grand Prix du Canada. Pour combler ces absences, pourrait-il y avoir un nouvel événement ajouté au calendrier ?**

Compte-tenu de l'annulation du Grand Prix du Canada survenue cette semaine, nous travaillons effectivement à une solution de rechange pour maintenir un quatrième événement dans ce calendrier 2020. Je serai en mesure d'annoncer la bonne nouvelle très prochainement. Nous voulons offrir à nos pilotes au minimum 8 courses cette saison, c'est une certitude.



nismo



CARTE POSTALE  
DE LA CLASSIQUE D'ÉTÉ





nismo



# CIRCUIT MONT-TREMBLANT RÉSULTATS DES COURSES 1 ET 2

## QUALIFICATION COURSE 1

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| 1) Jesse Lazare            | No.21  |
| 2) Kevin King              | No.40  |
| 3) Valérie Limoges         | No.220 |
| 4) Éric Chaput             | No.116 |
| 5) Taylor Near             | No.58  |
| 6) Charles Robin           | No.7   |
| 7) Gavin Sanders           | No.10  |
| 8) Samuel Rowe             | No.23  |
| 9) Frédéric Bernier        | No.28  |
| 10) André Lapointe         | No.47  |
| 11) Francis Bellerive      | No.36  |
| 12) Sylvain Ouellet        | No.98  |
| 13) Nicolas Barrette       | No.427 |
| 14) Justin Di Benedetto    | No.4   |
| 15) Sacha Gagnon           | No.27  |
| 16) Mario Charette         | No.728 |
| 17) François-Xavier Lassus | No.6   |
| 18) Mark Davis             | No.31  |
| 19) Michel Barrette        | No.57  |
| 20) Raphaël St-Pierre      | No.19  |
| 21) Marie-Josée Massicotte | No.53  |
| 22) Marie-Soleil Labelle   | No.999 |

## QUALIFICATION COURSE 2

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| 1) Jesse Lazare            | No.21  |
| 2) Kevin King              | No.40  |
| 3) Valérie Limoges         | No.220 |
| 4) Gavin Sanders           | No.10  |
| 5) Justin Di Benedetto     | No.4   |
| 6) Charles Robin           | No.7   |
| 7) Francis Bellerive       | No.36  |
| 8) Taylor Near             | No.58  |
| 9) Sacha Gagnon            | No.27  |
| 10) Éric Chaput            | No.116 |
| 11) Frédéric Bernier       | No.28  |
| 12) André Lapointe         | No.47  |
| 13) Mario Berthiaume       | No.728 |
| 14) Samuel Rowe            | No.23  |
| 15) Nicolas Barrette       | No.427 |
| 16) Mark Davis             | No.31  |
| 17) François-Xavier Lassus | No.6   |
| 18) Raphaël St-Pierre      | No.19  |
| 19) Michel Barrette        | No.57  |
| 20) Marie-Josée Massicotte | No.53  |
| 21) Marie-Soleil Labelle   | No.999 |
| DSQ) Sylvain Ouellet       | No.98  |

## COURSE 1

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| 1) Kevin King              | 20 tours  |
| 2) Jesse Lazare            | -0.377    |
| 3) Valérie Limoges         | -18.258   |
| 4) Taylor Near             | -23.817   |
| 5) Charles Robin           | -24.430   |
| 6) Sylvain Ouellet         | -29.211   |
| 7) Éric Chaput             | Pénalité  |
| 8) Gavin Sanders           | -29.473   |
| 9) Frédéric Bernier        | -29.853   |
| 10) André Lapointe         | -46.977   |
| 11) Francis Bellerive      | -1:00.600 |
| 12) Justin Di Benedetto    | -1:01.100 |
| 13) Mark Davis             | -1:03.934 |
| 14) Mario Charette         | -1:04.402 |
| 15) François-Xavier Lassus | -1:22.550 |
| 16) Raphaël St-Pierre      | -1:59.100 |
| 17) Michel Barrette        | -1 tour   |
| 18) Marie-Josée Massicotte | -2 tours  |
| 19) Nicolas Barrette       | -3 tours  |
| 20) Marie-Soleil Labelle   | -3 tours  |
| 21) Samuel Rowe            | -4 tours  |
| 22) Sacha Gagnon           | -13 tours |

## COURSE 2

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1) Kevin King              | 11 tours |
| 2) Jesse Lazare            | -0.628   |
| 3) Valérie Limoges         | -0.930   |
| 4) Taylor Near             | -1.413   |
| 5) Gavin Sanders           | -1.920   |
| 6) Frédéric Bernier        | -2.786   |
| 7) Éric Chaput             | -3.239   |
| 8) André Lapointe          | -3.812   |
| 9) Sylvain Ouellet         | -4.516   |
| 10) Justin Di Benedetto    | -5.069   |
| 11) Mario Berthiaume       | -5.651   |
| 12) Francis Bellerive      | -6.405   |
| 13) Samuel Rowe            | -7.016   |
| 14) Sacha Gagnon           | -7.786   |
| 15) Nicolas Barrette       | -8.424   |
| 16) Mark Davis             | -9.103   |
| 17) Raphaël St-Pierre      | -9.631   |
| 18) Michel Barrette        | -10.671  |
| 19) Marie-Josée Massicotte | -42.236  |
| 20) Marie-Soleil Labelle   | -1 tour  |
| 21) Charles Robin          | -2 tours |
| 22) François-Xavier Lassus | -3 tours |



## CHAMPIONNAT DES PILOTES

|                                  |           |                                     |           |
|----------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| 1) Kevin King                    | 82 points | 13) Mark Davis (recrue)             | 13 points |
| 2) Jesse Lazare                  | 76 points | 14) Samuel Rowe (recrue)            | 10 points |
| 3) Valérie Limoges               | 64 points | 14) Mario Berthiaume (Sénior)       | 10 points |
| 4) Taylor Near                   | 56 points | 16) Raphaël St-Pierre (recrue)      | 9 points  |
| 5) Gavin Sanders (recrue)        | 40 points | 16) Nicolas Barrette                | 9 points  |
| 6) Éric Chaput (Sénior)          | 36 points | 16) Sacha Gagnon (Sénior)           | 9 points  |
| 7) Sylvain Ouellet (Sénior)      | 34 points | 19) François-Xavier Lassus (Sénior) | 8 points  |
| 7) Frédéric Bernier (Sénior)     | 34 points | 20) Mario Charette (Sénior)         | 7 points  |
| 9) Charles Robin                 | 28 points | 20) Michel Barrette (Sénior)        | 7 points  |
| 9) André Lapointe (Sénior)       | 28 points | 22) Marie-Josée Massicotte (R.+S.)  | 6 points  |
| 11) Justin Di Benedetto (recrue) | 21 points | 22) Marie-Soleil Labelle (recrue)   | 6 points  |
| 12) Francis Bellerive (recrue)   | 19 points |                                     |           |

www.coupepicra.com

Twitter: @coupepicra

Facebook: Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV